Data:	**11.10.2025**	Ora:	**11:00**
Oggetto:	**Briefing del Direttore di Gara ai Commissari di Percorso**	N° Documento:	**3.3**
Da:	**Direttore di Gara**		
A:	**Tutti gli Ufficiali di Gara**		
	Pagine Totali: 1		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI COMMISSARI DI PERCORSO

Il Direttore di Gara, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento **10° Slalom Città di Dorgali**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi prego di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione.

1) PERCORSO DI GARA
Il Percorso di Gara è di Km 4,00 e sarà rallentato da 13 postazioni di birilli da 4 e 5 file.

2) BANDIERE DI SEGNALAZIONE (IN DOTAZIONE A TUTTE LE POSTAZIONI)
Premesso che le bandiere devono essere sempre a portata di mano ma non visibili dai Piloti. Le stesse DEVONO essere esposte in modo ben deciso, per evitare contestazioni da parte dei concorrenti. Di seguito si riportano i significati delle bandiere.

- l'esposizione di una **bandiera GIALLA** agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduttori sono tenuti a rallentare la propria andatura.
- l'esposizione della **bandiera ROSSA** obbliga i conduttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della **bandiera GIALLA CON BANDE ROSSE VERTICALI**, esposta in modo fisso e NON agitata, indica l'inizio di superficie scivolosa o cambio di aderenza.
- l'esposizione della **bandiera BLU** segnala l'obbligo di agevolare il sorpasso alla vettura che sopraggiunge.

3) SVOGLIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE
Sono previste 1 Ricognizione e 3 Manche di Gara. Nel caso di esposizione di bandiera rossa durante la manche di ricognizione, le vetture ferme lungo il percorso dovranno riprendere la partenza dal punto di interruzione; durante le manche di Gara, verranno fatte ridiscendere per una nuova partenza. Le vetture che si saranno fermate lungo il percorso, in grado di scendere autonomamente, si inseriranno nel serpentone in discesa, salvo disposizioni diverse concordate con la Direzione di Gara, mentre le altre verranno eventualmente recuperate dal carro attrezzi. Chi farà servizio nell'allineamento dovrà fare in modo che i concorrenti non facciano manovre pericolose, quali eventuali sorpassi azzardati, condotta di guida pericolosa, derapate e manovre similari per le quali saranno puniti severamente. Nell'allineamento pre-partenza gli Ufficiali di Gara addetti dovranno far rispettate l'Ordine di Partenza.

4) DISCESA DELLE VETTURE
Durante la discesa delle vetture (da parco arrivo a parco chiuso/zona paddock) dovrete far rispettare le seguenti indicazioni:

- è vietato fermarsi lungo il percorso di gara (ad esclusione di guasti meccanici);
- è vietato trasportare persone a bordo sulle vetture da gara;
- tutti i conduttori di vetture scoperte devono assolutamente indossare, durante le discese, casco, cinture e abbigliamento protettivo; alle vetture turismo è consentito non utilizzare il casco;
- tutti i conduttori devono rispettare il senso di marcia, lasciando la corsia opposta libera per eventuali necessità.

Eventuali infrazioni dovranno essere segnalate tramite rapportino, da consegnare alla Direzione Gara alla fine della manche.

5) VARIE ED EQUIPAGGIAMENTO PERSONALE

- Ricordiamo a tutti gli Ufficiali di Gara di segnalare alla Direzione Gara, mediante apposito rapportino, ogni danno provocato a strutture ecc. durante la gara, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- Non abbandonate la postazione se non dopo il passaggio della bandiera verde in coda al serpentone in discesa, e comunque fino a che il mezzo del recupero materiali non è passato dalla vostra postazione (vedi accordi con l'Organizzatore).
- Indossate le pettorine per rendere facilmente riconoscibile il personale in servizio.
- Utilizzate le Radio che vi verranno assegnate esclusivamente per comunicazioni inerenti la gara.

Siate pronti a rispondere ogni qual volta verrete chiamati dalla Direzione Gara.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione e Vi ricordo che sono a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

Il Direttore di Gara
Fabrizio Bernetti

SPORT BERNETTI FABRIZIO DGAa 74580